

1.2

PRÜFSTAND FÜR FEDERN



Der Prüfstand dient zur statischen Prüfung der Eigenschaften von Schraubenfedern, die bei der Aufhängung von Schienenfahrzeugen verwendet werden. Es ist möglich, die Abhängigkeit der Größe des Federwegs von einer gegebenen Kraft zu prüfen. Nach der Prüfung können die Federn in Gruppen aufgeteilt werden. Der Prüfstand verfügt über einen ausziehbaren Tisch zum einfachen Be- und Entladen schwerer zu prüfender Elemente. Die Abmessungen des Prüfstands und die maximal erhaltene Kraft hängen von den Parametern der getesteten Federn ab (maximaler Außendurchmesser, maximale Höhe im freien Zustand, maximal zulässige Belastung). In Abhängigkeit von diesen Parametern wird das Design des Prüfstands ausgewählt - genau nach den Anforderungen des Kunden.

MERKMALE

- Prüfen im automatischen und manuellen Modus,
- Messung der Höhe der freien Feder und der Höhe der Feder unter Belastung,
- Messung der Federsteifigkeit,
- Erstellen eines Kraft/Weg-Diagramms,
- Messung der Kraft und des Knickwinkels der Feder (optional),
- Der Bediener wählt einen vorprogrammierten Messmodus aus, definiert Toleranzen und Warngrenzen für Federn.
- Sammeln und Speichern von Messdaten, Erstellen von PDF-Berichten oder Messdateien.

ELEMENTE DES PRÜFSTANDS

- Hauptanlage mit Hydraulikaggregat, Tisch und Messwagen, Sicherheitsabdeckung, Kraft- und Wegsensoren,
- Schaltschrank mit Bedienfeld und SPS-Steuerung,
- Industrie- oder tragbarer Computer mit Datenbank,
- Messtisch zur Knickmessung.

PARAMETER	WERT
Maximale axiale Belastung	180 kN
Zylinderhub	450 mm
Genaugkeit der Anwendung der Lastkraft	0,1 kN
Genaugkeit der Durchbiegungsmessun	±0,1 mm
Ausfahren des Messtisch	650 mm

ACHTUNG: Der Prüfstand ist so ausgelegt, dass Federn gemäß den VPI-Anforderungen geprüft werden. Unsere Prüfstände sind von der Deutschen Bahn zertifiziert.

