

STANOWISKO DO PRÓB OBCIĄŻENIOWYCH WÓZKÓW WAGONOWYCH Z TENSOMETRYCZNYM POMIAREM NACISKÓW KÓŁ ZESTAWÓW KOŁOWYCH



BUILT TO LAST



www.ascorail.pl



Youtube - ASCO RAIL

ASCO RAIL sp. z o.o.

ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
POLAND

T: +48 32 230 45 70

F: +48 32 233 21 34

biuro@ascorail.pl www.ascorail.pl



BUILT TO LAST

STANOWISKO DO PRÓB OBCIĄŻENIOWYCH WÓZKÓW WAGONOWYCH Z TENSOMETRYCZNYM POMIAREM NACISKÓW KÓŁ ZESTAWÓW KOŁOWYCH

Stanowisko przeznaczone jest do obciążania statycznego wózków wagonowych i lokomotywowch oraz do pomiaru nacisków na szyny każdego z kół zestawów kołowych. System komputerowy umożliwia rejestrację danych, a na tej podstawie na regulację resorowania pojazdu szynowego, w celu zminimalizowania różnic między naciskami każdego z kół wózka.

WYNIKI BADANIA

- Rozkład zadanego obciążenia na poszczególne koła,
- Procentowy rozkład zadanego obciążenia na poszczególne koła,
- Porównanie rozkładu obciążenia kół na lewą i prawą stronę,
- Porównanie rozkładu obciążenia kół na poszczególne osie,
- Laserowy pomiar wysokości określonych punktów wózka,
- Laserowy pomiar wymiaru rozstawu i średnicy kół - opcjonalnie,
- Laserowy pomiar równoległości osi wózka - opcjonalnie,
- Pomiar oporność osi zestawu kołowego - opcjonalnie,
- Inne wyniki badania na zapytanie.

PODSTAWOWE CECHY

- Możliwość automatycznego badania wózków według różnych procedur,
- Łatwość wprowadzania nowych typów badanych wózków i parametrów badania,
- Rejestracja pełnych danych badania (data, osoba badająca, dane badanego wózka, parametry badania itp.),
- Możliwość zdalnej diagnostyki stanu urządzenia i zmiany parametrów badania

PARAMETR	WARTOŚĆ
Maksymalna siła obciążenia	2 x 250 kN, synchronicznie lub niezależnie
Dokładność zadawania siły obciążenia	± 0,1 kN
Dokładność pomiaru ugięcia	± 0,1 mm
Dokładność monitorowanego nacisku (koło na szynę)	± 2%



www.ascorail.pl



Youtube - ASCORAIL

ASCORAIL sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
POLAND
T: +48 32 230 45 70
F: +48 32 233 21 34
biuro@ascorail.pl www.ascorail.pl

