

# 1.2

## STANOWISKO DO BADANIA SPRĘŻYN



Stanowisko przeznaczone jest do statycznego badania charakterystyk sprężyn zwojowych stosowanych w zawieszeniu pojazdów szynowych. Umożliwia ono zbadanie zależności wielkości ugięcia sprężyny od zadanej siły. Po badaniu sprężyny można podzielić na grupy. Stanowisko posiada wysuwany stolik do łatwego załadunku i rozładunku ciężkich badanych elementów. Gabaryty stanowiska i maksymalna uzyskiwana siła zależne są od parametrów badanych sprężyn.

### CECHY

- Testowanie w trybie automatycznym i manualnym,
- Pomiar wysokości swobodnej sprężyny oraz wysokości sprężyny pod obciążeniem,
- Pomiar sztywności sprężyny,
- Generowanie wykresu siła/przemieszczenie,
- Pomiar siły oraz kąta wyboczenia sprężyny (opcjonalnie),
- Operator wybiera wcześniej zaprogramowany tryb pomiaru, ustawia tolerancje i limity ostrzegawcze dla sprężyn,
- Gromadzenie i zapis danych pomiarowych, tworzenie raportów PDF lub plików pomiarowych.

### ELEMENTY STANOWISKA

- Bramka testowa z agregatem hydraulicznym, stołem i wózkami pomiarowymi, osłoną bezpieczeństwa oraz czujnikami siły i drogi,
- Szafa elektryczna z pulpitem sterowniczym i sterownikiem PLC,
- Komputer przemysłowy lub przenośny z bazą danych,
- Stół pomiarowy umożliwiający pomiar wyboczenia.

PARAMETR	WARTOŚĆ
Maksymalna siła obciążenia	180 kN
Skok siłownika	450 mm
Dokładność zadawania siły obciążenia	0,1 kN
Dokładność pomiaru ugięcia	±0,1 mm
LWysuw stołu pomiarowego	650 mm

**UWAGA:** Stanowisko zaprojektowane jest w taki sposób aby wykonywać badanie sprężyn zgodnie z wymaganiami VPI. Nasze stanowiska posiadają certyfikat Deutsche Bahn.

